



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

**IHAEM**  
INSTITUTO HACENDARIO  
DEL ESTADO DE MÉXICO

# Boletín Económico y Financiero

Mensual



Julio 2023

# Lo más destacado del mes de julio de 2023

## ❖ *Envíos de remesas a México: registran récord histórico en mayo*

Las remesas enviadas a México, una de las principales fuentes de divisas del país, alcanzaron unos 5,693 millones de dólares en mayo, lo que representa la cifra histórica más alta desde que se tiene registro.

La cifra mensual más elevada hasta ahora había sido reportada en octubre, cuando se situó en 5,361 millones de dólares.

De enero a mayo, el monto de las remesas recibidas respecto del mismo lapso de 2022 aumentó un 16.6% y el número de operaciones en un 10.6%, mientras que la cantidad promedio enviada al país subió un 5.4%.

Fuente: El Economista, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/sectorfinanciero/Envios-de-remesas-Mexico-registran-record-historico-en-mayo-20230703-0037.html>, 03-07-2023.

## ❖ *Expectativa de inflación en 4.70% al cierre del año, la más baja en 10 meses*

El mercado redujo su expectativa de inflación por cuarto mes consecutivo y ahora se encuentran en 4.70%, reveló la Encuesta de expectativas del Banco de México.

La nueva previsión para el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) es la más baja en 10 meses, se encuentra lejos del pico de los pronósticos alcanzado en febrero, cuando el promedio del mercado previó que estaría en 5.34% y está claramente debajo de 5% que estimaron los mismos especialistas en la encuesta del mes anterior.

Esta previsión se ajustó a la baja tras un repunte el mes pasado, cuando proyectaron que terminaría en 4.08%. Cabe destacar que el pronóstico de inflación para el año próximo se ha mantenido fluctuando alrededor de 4% desde febrero de este año, pero no termina de marcar una tendencia.

Fuente: El Economista, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/economia/Expectativa-de-inflacion-en-4.70-al-cierre-del-ano-las-baja-en-10-meses-20230703-0143.html>, 04-07-2023.

## ❖ *¿Qué hace falta en México para tener alumbrado público de alta tecnología?*

Pese a que México cuenta con un marco legal que habla de la eficiencia energética para sistemas de alumbrado público y vialidades, todavía falta una mayor acción para manejar esquemas de mayor tecnología que permitan ahorros a los gobiernos y, especialmente, disminuyan los efectos de la contaminación lumínica para la población.

De acuerdo con Jesús Téllez, líder de conocimiento y investigación de la firma de iluminación Grupo Construlita, el primer gran reto es sustituir todo el sistema de alumbrado público de lámparas de vapor de sodio por componentes LED, para lo cual ya hay un avance al respecto.

Posteriormente, se requieren sistemas de telegestión para automatizar los procesos y generar ahorros importantes en materia energética, lo cual también permitiría recolectar información para tener un mayor control sobre estos esquemas.

Fuente: El Economista, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/econohabitat/Que-hace-falta-en-Mexico-para-tener-alumbrado-publico-de-alta-tecnologia-20230705-0131.html>, 06-07-2023.

# Lo más destacado del mes de julio de 2023

## ❖ ***“Inflación rompe el piso de 5%, pero advierten riesgos al alza”***

Los precios al consumidor en México continuaron moderándose y en la segunda quincena de junio rompieron el piso del 5%, por primera vez desde marzo de 2021, principalmente por la caída del índice no subyacente, que muestra una clara tendencia a la baja, en particular, en los energéticos.

El INEGI informó que en la segunda mitad de junio la inflación se ubicó en 4.93%, por debajo del 5.18 de la quincena previa.

El índice subyacente bajó a 6.86%, la cifra más baja en 15 meses, mientras que el componente no subyacente cayó 0.74%, su mayor baja en poco más de tres años, desde marzo del 2020.

Fuente: El Financiero, disponible en: <https://www.elfinanciero.com.mx/economia/2023/07/10/inflacion-rompe-el-piso-de-5-pero-advierten-riesgos-al-alza/>, 10-07-2023.

## ❖ ***Empresas extranjeras ‘le echan la mano’ a México: Arribarán 453 en los próximos años***

Se espera que en los próximos dos años lleguen al país un total de 453 nuevas empresas extranjeras, lo que supondría un importante impulso para el sector industrial mexicano, de acuerdo con un estudio de BBVA Research y la Asociación Mexicana de Parques Industriales Privados (AMPIP).

El análisis, que tiene el objetivo de cuantificar y anticipar los efectos del nearshoring en México, reveló que de estas 453 empresas, se estima que el 20% tendrán origen chino, lo que refleja el creciente interés de las empresas asiáticas en establecerse en México.

En promedio, se espera la llegada de 227 nuevas empresas por año entre 2023 y 2025, lo que representa un crecimiento anual del 9.1% en comparación con el periodo de 2018 a 2022.

Fuente: El Financiero, disponible en: <https://www.elfinanciero.com.mx/economia/2023/07/11/estiman-llegada-de-453-empresas-extranjeras-en-2-anos/>, 11-07-2023.

## ❖ ***Tasas de interés disparan 42% ingresos de la banca***

Las mayores tasas y el crecimiento en la cartera crediticia dispararon los ingresos de los bancos por el cobro de intereses, que entre enero y mayo sumaron 637 mil 794 millones de pesos, un aumento de 42.3% real a tasa anual.

Esta es la mayor alza para un mismo lapso desde que hay registros disponibles, a partir de 2002, en la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV).

El 51.3% del total de los ingresos por intereses estuvieron a cargo de tres instituciones: Banorte, con 131 mil 377 millones de pesos; BBVA México, con 119 mil 395 millones de pesos; y Santander, con 76 mil 446 millones de pesos.

Fuente: El Financiero, disponible en: <https://www.elfinanciero.com.mx/economia/2023/07/12/tasas-de-interes-disparan-42-ingresos-de-la-banca/>, 12-07-2023.

# Lo más destacado del mes de julio de 2023

## ❖ ***El peso retrocede levemente tras anotar un nuevo mínimo de diciembre de 2015***

El tipo de cambio spot se ubica en el nivel de 16.8547 unidades por dólar. Comparado con 16.7383 unidades del cierre oficial del viernes del Banco de México (BANXICO), significa una pérdida para el peso de 11.64 centavos, que son equivalentes a 0.70%.

En su mejor momento, el precio del dólar en pesos llegó a ver un mínimo de 16.7065 unidades, no visto desde diciembre de 2015. Después de aproximarse una línea de 16.70 pesos, rebotó al alza y se detuvo ligeramente arriba de 17.90 unidades.

Por otra parte, el Índice Dólar (DXY) del Intercontinental Exchange, que mide al dólar con la canasta de seis divisas restantes del G7, gana 0.11% y se ubica en 100.02 puntos.

Fuente: El Economista, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/mercados/Dolar-hoy-precio-del-17-de-julio-de-2023-20230717-0015.html>, 17-07-2023.

## ❖ ***Gasto en salud tuvo caída histórica a mayo; se contrajo 10.8%: SHCP***

El gasto público en el rubro de la salud tuvo una caída histórica entre enero y mayo de este año, ello en medio de una debilidad de los ingresos públicos y subejercicios reportados en la Secretaría de Salud (SSA).

Los datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) mostraron que entre enero y mayo de este año el gobierno de Andrés Manuel López Obrador ejerció un gasto de 240,027 millones de pesos en la función salud, lo que representó una caída de 10.8% en comparación anual.

El gasto público en salud es una de las grandes necesidades pero, representa muy poco del presupuesto que se ejerce. De enero a mayo, representó sólo 11% de los más de 2.1 billones de pesos que se ejercieron en el periodo, y quedó muy por debajo de otros gastos como por ejemplo, el que se realizó en combustibles y energía, de 397,416 millones de pesos.

Fuente: El Economista, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/economia/Gasto-en-salud-tuvo-caida-historica-a-mayo-se-contrajo-10.8-SHCP-20230717-0106.html>, 18-07-2023.

## ❖ ***Sugieren repartir carga del subsidio de tren a Toluca***

Siempre será motivo de celebración que inicie operaciones un sistema ferroviario porque conlleva tecnologías de beneficio múltiple, aunque en el caso del tren interurbano de pasajeros México-Toluca queda la duda sobre cuál será el esquema de financiamiento de su operación y mantenimiento, por lo que una alternativa es que haya subsidios de los dos gobiernos estatales por donde pasa y de la Federación, consideró el fundador de la firma de consultoría Spyrál, Alfredo Nolasco.

Desde la perspectiva del experto en trenes de pasajeros se debe analizar cómo repartir el subsidio.

A la fecha, el gobierno federal ha informado que la construcción implica una inversión pública de 97,000 millones de pesos y sobre los costos de operación (que iniciará el próximo 14 de septiembre), inicialmente por parte de Banobras y luego pasará al Gobierno de la Ciudad de México no se ha dicho nada.

Fuente: El Economista, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/empresas/Sugieren-repartir-carga-del-subsidio-de-tren-a-Toluca-20230719-0117.html>, 20-07-2023.

Fuentes de información:



EL ECONOMISTA



EL FINANCIERO

Economía, Mercados y Negocios en alianza con **Bloomberg**



BANCO DE MÉXICO®