



GOBIERNO DEL  
ESTADO DE MÉXICO

**IHAEM**  
INSTITUTO HACENDARIO  
DEL ESTADO DE MÉXICO

# Boletín Económico y Financiero

Mensual



Mayo 2023

# Lo más destacado del mes de mayo de 2023

## ❖ *Ingresos y gasto públicos, con caídas en el I Trim.*

Las finanzas públicas del país mostraron, en el primer trimestre del año, un débil desempeño al mostrar caídas tanto del lado de los ingresos como del gasto, de acuerdo con la información divulgada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Entre enero y marzo de este año, los ingresos presupuestarios sumaron 1 billón 742,940 millones de pesos, lo que significó una disminución de 5.5% en comparación anual.

Además de presentar caída, los ingresos presupuestarios quedaron 117,486 millones de pesos por debajo del programa este año. Esto es, por ejemplo, mayor al presupuesto que ejerció la Secretaría de Educación Pública en el periodo, de 87,442 millones de pesos.

Fuente: El Economista, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/economia/Ingresos-y-gasto-publicos-con-caidas-en-el-I-Trim.-20230502-0001.html>, 02-05-2023.

## ❖ *SAT recuperó 161 pesos por cada uno invertido para fiscalizar en I Trim.*

Durante el primer trimestre del año el Servicio de Administración Tributaria (SAT) recuperó 160.8 pesos por cada peso que invirtió en actos de fiscalización hacia los contribuyentes, así lo informó la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) en su Informe sobre la Situación Económica, las Finanzas Públicas y la Deuda Pública.

El monto de este año es mayor a los 124.8 pesos recuperados por cada peso invertido del primer trimestre del 2022.

La rentabilidad de la fiscalización es lo que le cuesta al SAT fiscalizar, contra lo que recupera en el transcurso de las auditorías que realiza a los contribuyentes.

Fuente: El Economista, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/economia/SAT-recupero-161-pesos-por-cada-uno-invertido-para-fiscalizar-en-I-Trim.-20230502-0136.html>, 03-05-2023.

## ❖ *Hacienda 'corta las alas' a gasolina Premium: así quedan los apoyos fiscales*

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) informó este jueves sobre los estímulos fiscales para gasolinas, que estarán disponibles para la segunda semana de mayo.

En las últimas semanas, Hacienda ha bajado drásticamente el apoyo fiscal para las gasolinas. Como resultado, en su decisión de este día, la gasolina Premium se queda en ceros y los otros combustibles 'vuelan bajo'.

Así quedan los IEPS para combustibles

El apoyo fiscal para el pago de la cuota para la gasolina Magna (menor a 91 octanos) será de 21.65 %, menor que la semana anterior, cuando fue del 25.86 %.

Los automovilistas pagarán por este concepto una cuota de 4.63 pesos por litro de gasolina 'verde'.

Fuente: El Financiero, disponible en: <https://www.elfinanciero.com.mx/economia/2023/05/04/hacienda-corta-las-alas-a-gasolina-premium-asi-quedan-los-apoyos-fiscales/>, 04-05-2023.

# Lo más destacado del mes de mayo de 2023

## ❖ *Peso mexicano retrocede desde mínimos no vistos desde 2017*

El peso mexicano se deprecia contra el dólar estadounidense la mañana de este lunes 8 de mayo. La divisa local retrocede a la espera de cifras de inflación, luego de una racha de tres avances consecutivos que lo llevaron a tocar mínimos no vistos desde septiembre de 2017.

El tipo de cambio spot se ubica en el nivel de 17.8304 unidades por dólar. Comparado con 17.7796 unidades del registro oficial de cierre del Banco de México el viernes, la moneda pierde 5.08 centavos, que son equivalentes a una caída de 0.29 %.

El cruce opera en un rango acotado entre un máximo de 17.8404 unidades y un mínimo de 17.7403 unidades. El Índice Dólar (DXY), que mide el desempeño del billete verde ante una canasta de las seis monedas restantes del G7, desciende 0.08% a 101.13 puntos.

Fuente: El Economista, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/mercados/Dolar-hoy-precio-del-8-de-mayo-de-2023-20230508-0029.html>, 08-05-2023.

## ❖ *Inflación desaceleró por tercer mes al hilo; se ubicó en 6.25% en abril*

En el cuarto mes del año, el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) mostró una disminución mensual de 0.02%, lo que llevó a que la inflación anual se ubicara en un nivel de 6.25 %.

Con ello, la inflación se desaceleró por tercer mes consecutivo, y logró su nivel más bajo desde octubre del 2021, cuando se ubicó en 6.24 %.

El dato de abril quedó ligeramente por arriba de la expectativa del mercado. De acuerdo con el sondeo de Reuters, la inflación se ubicaría en un nivel de 6.23 %.

Fuente: El Economista, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/economia/Tasa-restrictiva-el-tiempo-necesario-para-que-inflacion-regrese-al-objetivo-20230418-0116.html>, 19-04-2023.

## ❖ *Mercado laboral mexicano superó ya todas las recaídas y secuelas del Covid-19*

A poco más de tres años de declarada la pandemia de Covid-19 a México, el mercado laboral superó ya todas las secuelas del fuerte contagio. De acuerdo con la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE), los principales indicadores ya se afianzaron por arriba de lo observado antes de la pandemia, varios de ellos en niveles históricos.

La información publicada por el INEGI refleja que en marzo de este año la tasa de participación laboral fue de 60.5% de la población en edad de trabajar, un crecimiento de 0.7 % en comparación al mismo periodo de 2020.

En tanto, la población ocupada en la actualidad es de 59 millones de personas, 3.5 millones más que antes del impacto de la pandemia. Por otra parte, el desempleo abierto abarca a 1.4 millones de personas, esto es 214,942 menos que hace tres años. Esto, incluso, ha permitido que la tasa de desocupación pase de 2.9 a 2.4%, un nuevo mínimo histórico para el indicador.

Fuente: El Economista, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/capitalhumano/Mercado-laboral-mexicano-supero-ya-todas-las-recaidas-y-secuelas-del-Covid-19-20230510-0061.html>, 11-05-2023.

# Lo más destacado del mes de mayo de 2023

## ❖ *Reviven el proyecto de tren México-Querétaro*

El gobierno federal desea que al cierre del presente año quede encarrilado el tren de pasajeros México-Querétaro en colaboración con el sector privado, por ello en un plazo de cinco meses, la nueva empresa Canadian Pacific Kansas City de México (CPKCM) realizará los estudios técnicos requeridos como un primer “gran paso” para su reactivación.

De manera oficial, el presidente Andrés Manuel López Obrador informó el pasado 2 de mayo sobre la colaboración que iniciaba con CPKCM, en virtud de que su título de concesión para ofrecer servicio de carga incluye la línea ferroviaria Juárez-Morelos, de 247 km que van de la estación Buenavista a Querétaro.

En entrevista, el encargado de la SICT dijo que están detallando la firma de un acuerdo de entendimiento y uno de confidencialidad con la empresa, lo que incluye realizar de los estudios técnicos en cinco meses y analizar la mejor forma de aprovechar el derecho de vía con el que cuentan para impulsar el nuevo tren de pasajeros, lo cual también sea una solución para descongestionar la autopista México-Querétaro.

Fuente: El Economista, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/empresas/Reviven-el-proyecto-de-tren-Mexico-Queretaro-20230514-0048.html>, 15-05-2023.

## ❖ *Tipo de cambio en 17.42, su mejor nivel desde abril de 2016*

El peso mexicano rompió el piso de las 17.50 unidades por dólar y cerró en su mejor nivel desde abril de 2016, luego de que datos económicos en Estados Unidos debilitaron al billete verde. Además, estuvo apoyado por un mayor flujo de dólares hacia el país ante la expectativa de que el Banco de México (Banxico) termine este jueves su ciclo alcista.

La paridad cerró en 17.4260 pesos por dólar, una apreciación de 0.87% o de 15.37 centavos en el día, según datos del Banxico.

“La apreciación se explica por un mayor interés por parte de los inversionistas en instrumentos de renta fija denominados en pesos, ante la expectativa de que Banxico confirme el fin del ciclo alcista este jueves”, dijo Erick Martínez, estratega de Tipo de Cambio en el banco de inversión inglés Barclays.

Fuente: El Economista, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/mercados/Tipo-de-cambio-en-17.42-su-mejor-nivel-desde-abril-de-2016-20230515-0110.html>, 16-05-2023.

## ❖ *La economía mexicana creció 0.4% en abril: IOAE*

La economía de México creció 0.4% en abril desde la caída de 0.1% observada en marzo, lo que representa el mejor nivel de los últimos tres meses, de acuerdo con el Indicador Oportuno de la Actividad Económica (IOAE) que es elaborado por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

El indicador del Inegi también mostró que la actividad económica tuvo en abril un aumento de 2.6% en comparación anual. El crecimiento de la economía tiene escenarios de 1.7 hasta 3.5 %.

En el desglose de la información, el IOAE mostró que las actividades secundarias crecieron 0.5% en abril desde la caída de 0.9% registrada en marzo. Para este último dato, el Inegi usó como referencia el Indicador Mensual de la Actividad Industrial.

Fuente: El Economista, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/economia/La-economia-mexicana-crecio-0.4-en-abril-IOAE-20230518-0019.html>, 18-05-2023.

# Lo más destacado del mes de mayo de 2023

## ❖ **Grupo México suma pérdidas por 46,710 millones de pesos en la BMV por toma de vías de Ferrosur**

Grupo México (GMéxico), el conglomerado propiedad del empresario Germán Larrea dueña de Ferrosur, ya suma pérdidas por 46,710 millones de pesos en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) desde el viernes pasado.

Este lunes, las acciones de la emisora cayeron 3.01%, a 77.77 pesos cada una, pero desde el viernes acumula una caída de 7.16 %. Mientras que la pérdida en valor de mercado es casi cinco veces a la “indemnización” o a los 9,500 millones de pesos que Grupo México le solicitó al gobierno mexicano por el tramo ferroviario tomado por la Secretaría de Marina.

Por su parte, su filial Grupo México Transportes (GMXT), que tiene la concesión de Ferrosur, ha borrado 12,061 millones de pesos en valor de mercado en estos dos días en el mercado accionario local. Sus papeles bajaron este lunes 3.60%, a 38.53 pesos por unidad, con lo que suma una pérdida acumulada de 6.68% en el periodo citado.

Fuente: El Financiero, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/mercados/Grupo-Mexico-suma-perdidas-por-46710-millones-de-pesos-en-la-BMV-por-toma-de-vias-de-Ferrosur-20230522-0130.html>, 23-05-2023.

## ❖ **Larrea no comprará Banamex; Citi finalmente anuncia que realizará una OPI**

El estadounidense Citigroup, anunció finalmente este miércoles que será a través de una Oferta Pública Inicial (OPI) en el mercado de valores, como se desprenda de su negocio de banca de consumo y empresarial en México, es decir, de Banamex.

De esta manera, se acaba la especulación sobre el futuro de Banamex, y se descarta a Grupo México de Germán Larrea y a cualquier otro interesado para comprar el banco.

“Citi anunció hoy que realizará una oferta pública inicial (OPI) de sus operaciones bancarias de consumo, pequeñas empresas y medianas empresas en México, luego de la separación planificada de su negocio institucional líder que seguirá siendo parte de Citi”, precisó.

Fuente: El Economista, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/sectorfinanciero/Larrea-no-comprara-Banamex-Citi-finalmente-anuncia-que-realizara-una-OPI-20230524-0010.html>, 24-05-2023.

## ❖ **Exportaciones de México caen 2.9% en abril; importaciones bajan 3.3%**

México registró una caída interanual tanto en sus exportaciones (-2.9%) como en sus importaciones (-3.3%) de productos en abril, informó este jueves el INEGI.

Con ello, sus exportaciones se cifraron en 46,224.2 millones de dólares y sus importaciones en 47,732.7 millones, arrojando un déficit de 1,508.5 millones.

Mientras que las importaciones no habían tenido un descenso anual desde marzo de 2021, el retroceso en las exportaciones fue el segundo del año, luego de que en febrero se redujeron 3%.

Fuente: El Economista, disponible en: <https://www.eleconomista.com.mx/empresas/Exportaciones-de-Mexico-caen-2.9-en-abril-importaciones-bajan-3.3-20230525-0010.html>, 25-05-2023.

Fuentes de información:



EL ECONOMISTA



EL FINANCIERO

Economía, Mercados y Negocios en alianza con **Bloomberg**



BANCO DE MÉXICO®